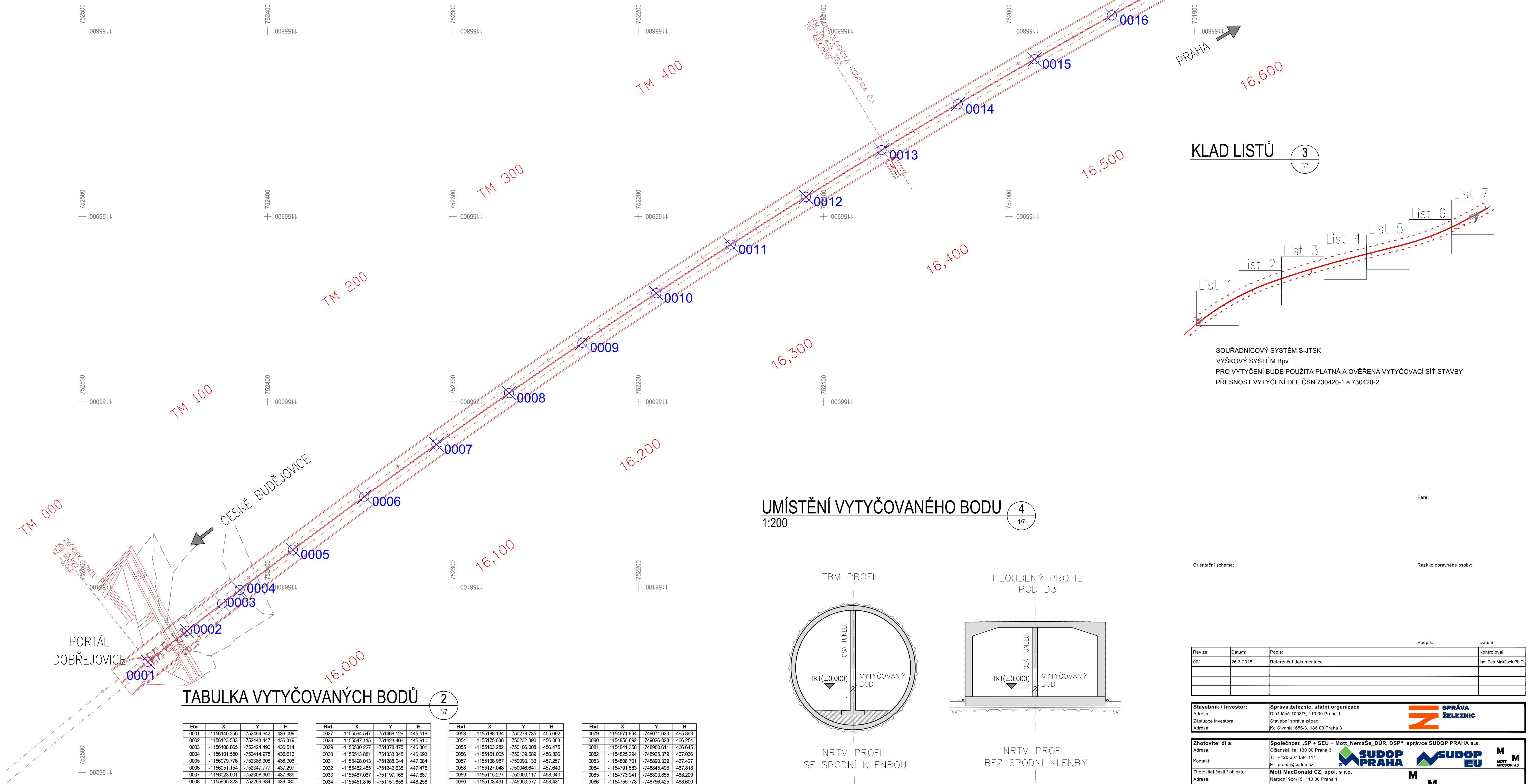
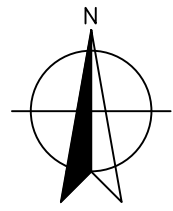
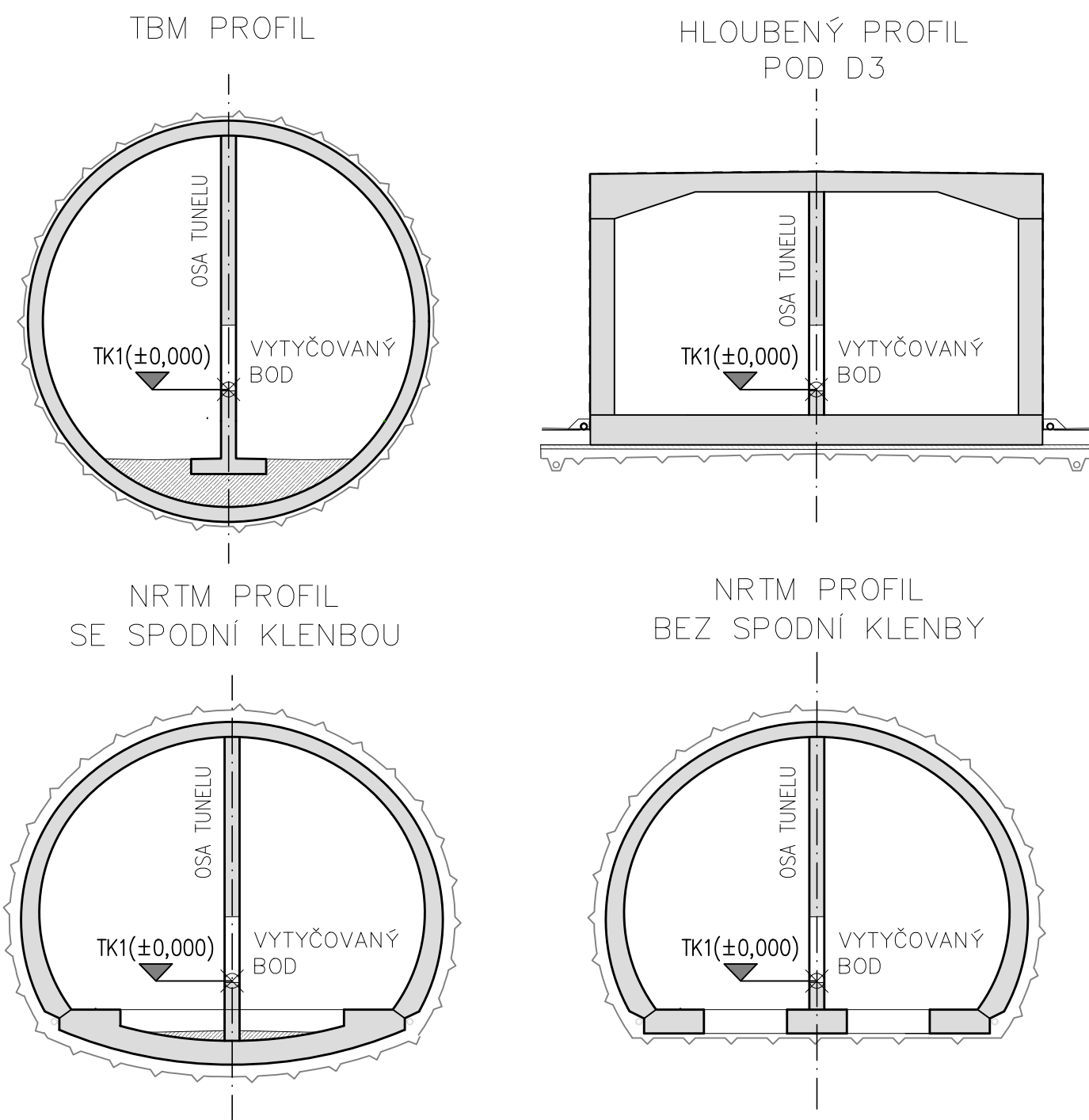


1:1000


$$\frac{1}{17}$$




1:200

4
1/7



Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.3.2025	Referenční dokumentace	Ing. Petr Makasek Ph.D.

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott_Nemaše_DÜR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.		M	
Kontakt:	Oláňská n. 130, 00 Praha 3			M
	T: +420 267 094 111	E: praha@sudop.cz		M
Zhotovitel části / objektu:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.		M M	
Kontakt:	Narodní 394/15, 110 00 Praha 1			M
	T: +420 221 412 800	E: czech@mottmac.com		M
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Kramář	Specialista:	Ing. Petr Makásek Ph.D.	

Název stavby / akce: <div> MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN REFERENČNÍ DOKUMENTACE </div>		Označení (S-kód): S631500294	
		Zakázka: 20-185.201	
Název části:	Tunely		Označení části: D.2.1.7
Název objektu:	Chotýčanský tunel		Číslo objektu / komplexu: SO 38-25-70
Název přílohy:	Výhybovací výkres - List 1 ze 7		Číslo přílohy: 2
Název dílčí části přílohy:			010
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:1000	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Maňásek Ph.D.	Tatiana Zelená	Formát: A4	Referenční dokumentace
Číslo:	Katodární území:	TUJ:	Smluvní datum zpracování:
Jiřinský	viz textová část	viz textová část	03/2025
Stupeň S631500294	Stupeň dokumentace RDX	Číslo D2107	Objekt S0382570
Předst. X	Převzato X	Převzato X	Převzato X

(C) Mott MacDonald

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována. Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než tě, která ji zadala.

S	6	3	1	5	0	0	2	9	4	_	R	D	X	X	_	D	2	1	0	7	_	S	0	3	8	2	5	7	0	_	X	X	_	2	_	0	1	0	_	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---